

Инструкция по перемещению изделий из пористого бетона для транспортной фирмы

1. Действия перед началом погрузочных работ:

1.1 Логистик Roclite OÜ обязуется:

- передать данную инструкцию фирме-перевозчику, оказывающей услугу впервые, напрямую или через торгового представителя. Заказы на перевозку можно подавать только фирмам-перевозчикам, согласовавшим данную инструкцию. Фирмы, оказывающие услугу перевозки, должны получить данную инструкцию на русском, эстонском или английском языке.

1.2 Перед началом погрузочных работ складской работник обязуется:

- по прибытии водителя транспортного средства передать ему данную инструкцию на бумажном носителе для ознакомления вместе с требованиями по креплению изделий.

1.3 Для оказания услуги перевозки компании Roclite OÜ фирма-перевозчик обязуется:

- перед оказанием услуги проинструктировать на основании данной инструкции персонал, оказывающий услугу перевозки;
- в случае полной загрузки с полноразмерным кузовом или прицепом иметь при себе грузовые ремни в количестве как минимум 13 шт (в зависимости от схемы перевозки) и в достаточном/соответствующем количестве их крепежные петли на наружном крае днища кузова транспортного средства. Если у перевозчика нет крепежных ремней, то погрузка не осуществляется. Водителю автомобиля дается возможность приобрести грузовые ремни в ближайшем магазине техники. Список магазинов вместе с адресами приведен в Приложении 1.

Требование о креплении грузовыми ремнями можно проигнорировать в том случае, если:

- в транспортном средстве физически невозможно закрепить грузовые ремни и перевозка товара производится только **под ответственность торгового представителя или заказчика;**
- транспортные поддоны закреплены или зафиксированы иным способом;
- оказывая услугу разгрузки (автомобиль-манипулятор), взять с собой подъемные средства (подъемные вилки и ленточные стропы), обеспечивающие сохранность изделий согласно данной инструкции.

1.4 Водитель автомобиля обязуется:

- ознакомиться с данной инструкцией, переданной складским работником, и поставить в специальном журнале подпись, подтверждающую ознакомление с условиями перевозки.

2. При погрузочных работах:

Сферы ответственности и обязанности:

2.1 **Складской работник или водитель подъемника** несет общую ответственность за корректное выполнение и контроль всей погрузочной деятельности;

2.2 **Водитель подъемника на складе** отвечает за правильное окончательное размещение изделий в транспортном средстве, за передачу закладных брусьев (например, для армированных изделий) и картонных защитных уголков, указанных в схеме погрузки и крепления;

2.3 **Транспортная фирма/фирма-перевозчик** отвечает за наличие такого количества грузовых ремней, которое соответствует требованиям инструкции;

2.4 **Водитель автомобиля** обязуется предъявить все претензии к качеству товара до крепления груза;

2.5 **Складской работник** (при его отсутствии Водитель подъемника на складе) организует замену товара с дефектом. При необходимости к оценке несоответствий привлекается представитель производства.



2.6 **Водитель автомобиля** отвечает за обеспечение доступа, необходимого для погрузки изделий в кузов, а также за надлежащее крепление грузовых ремней в соответствии с данным инструкционным материалом;

2.7 **Водитель подъемника на складе или кладовщик** перед выдачей сопроводительных документов проверяет соответствие всех креплений изделия и фотографирует ситуацию. Фотоматериалы хранятся как минимум один год. Если схема крепления соответствует требованиям, то водителю автомобиля передаются сопроводительные документы и разрешается ехать в пункт назначения. В противном случае выезд откладывается до ликвидации несоответствий;

2.8 **Водитель подъемника на складе** (или складской работник) передает водителю автомобиля накладные на товар со своей подписью в 3 экземплярах;

2.9 При отсутствии претензий к товару **водитель автомобиля** обязуется подписать все экземпляры накладных и вернуть первый экземпляр накладной на товар логистике или при его отсутствии водителю подъемника на складе.

3. В пути:

Сферы ответственности и обязанности:

3.1 **Транспортная фирма/фирма-перевозчик** отвечает за прибытие Товара в оговоренное / заданное время в указанное Заказчиком место назначения;

3.2 **Транспортная фирма/фирма-перевозчик** отвечает за количественную и коммерческую сохранность Товара и за сохранность Сопроводительных документов на всем пути от склада Roclite OÜ до места назначения;

3.3 При перемещении груза **водитель автомобиля** обязан следить за дорожными и погодными условиями, а также избегать резких поворотов и торможений. Для контроля в пути следует проверять крепления груза и дополнительно их затягивать;

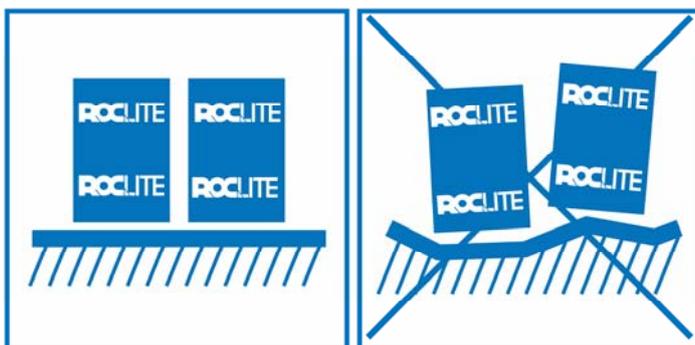
3.4 **Водитель автомобиля** должен быть доступен по средствам связи во время доставки груза и с достаточным запасом времени оповещать получателей товара о предполагаемом времени прибытия.

4. При разгрузочных работах:

Сферы ответственности и обязанности:

4.1 Обязанности водителя автомобиля в месте назначения:

- передать Заказчику в указанном им месте и в указанное им время изделия **в виде груза свободно в кузове грузового автомобиля**, если услуга разгрузки выполняется Заказчиком, **или разгруженными на стройплощадке**, если услуга включает также услугу разгрузки;



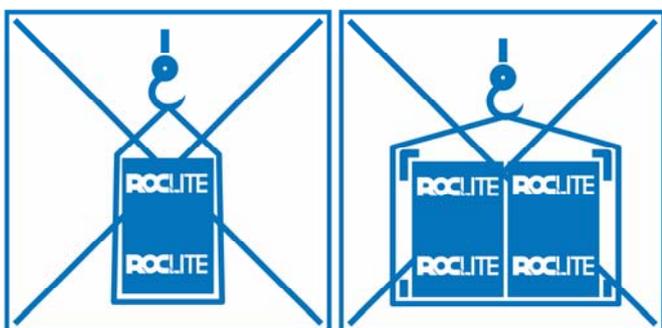
- подписать с Заказчиком/Представителем заказчика 2-й и 3-й экземпляры накладной на товар, чтобы подтвердить соответствие состава и качества прибывшего товара;

- при наличии претензий зафиксировать и подписать их с Заказчиком/Представителем заказчика на

обоих экземплярах накладной, один из которых остается Заказчику/Клиенту, а второй отправляется фирмой-перевозчиком обратно вместе со счетом;

- обеспечить в соответствии с изделиями и используемыми подъемными средствами возможность осуществить разгрузочные работы из кузова как в вертикальном, так и в боковом направлении, открыв для этого соответствующие ограждения;

- при оказании услуги разгрузки (автомобиль-манипулятор) соблюдать требования данной инструкции и иметь соответствующую разгрузочную технику;



5. Инструкция по погрузке и разгрузке блочных и плиточных изделий, а также вспомогательных изделий:

Погрузка и крепление груза:

Блочные и плиточные изделия загружаются на транспортное средство в соответствии с указаниями, выдаваемыми логистиком или складским работником Roclite OÜ водителю подъемника на складе.

Размещение поддонов с блоками:

5.1 В полуприцепе

Схема размещения товарных поддонов в полуприцепе. Транспортный поддон размером 1200 x 800 мм

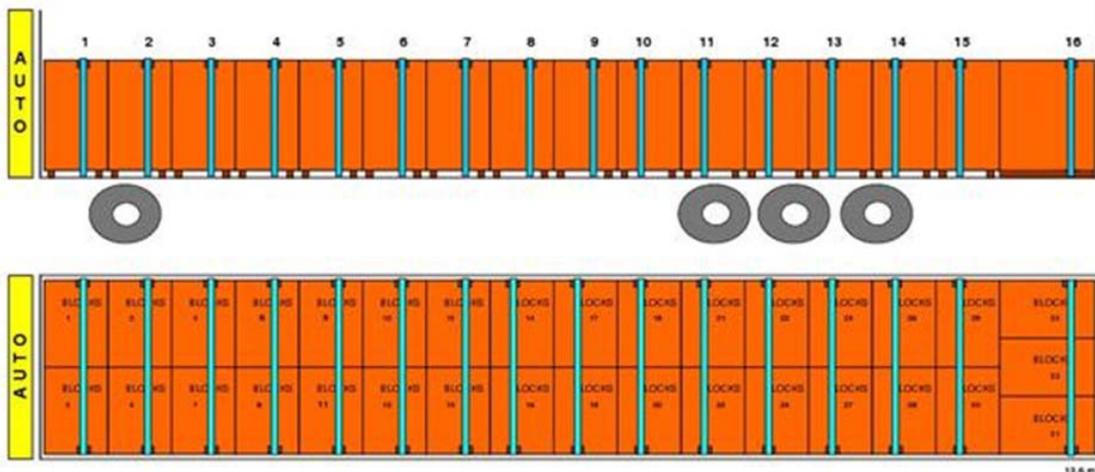


Схема размещения товарных поддонов в прицепе. Транспортный поддон размером 1200 x 800 мм

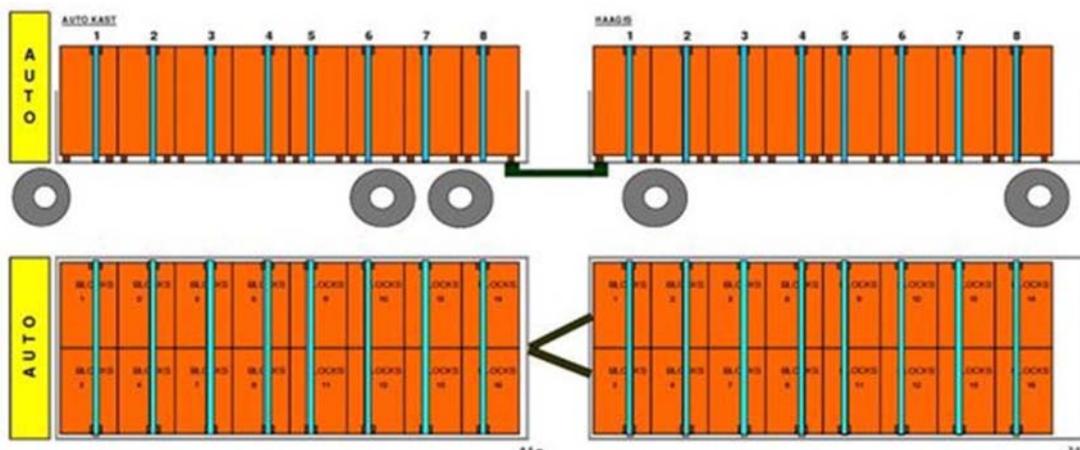


Схема размещения товарных поддонов (основная схема, используемая Roclite OÜ) в полуприцепе. Транспортный поддон размером 1200 x 1000 мм

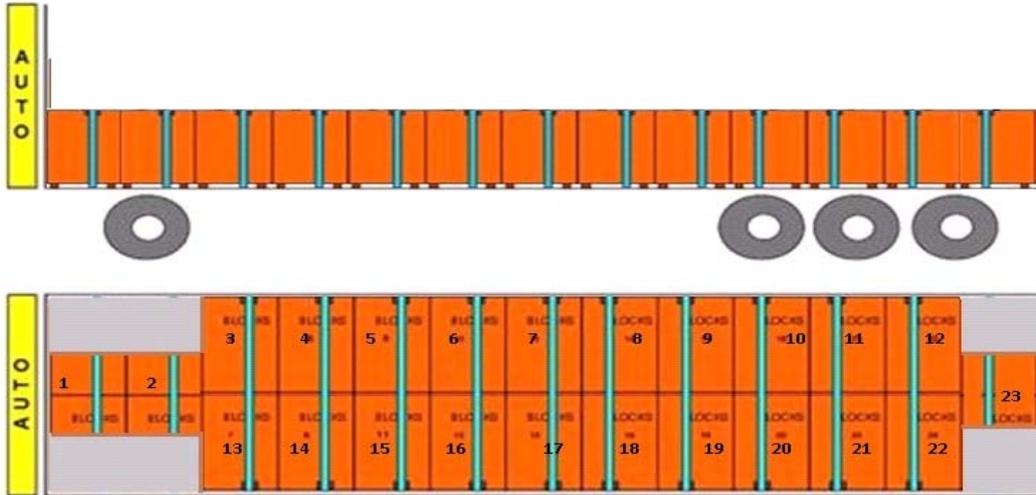
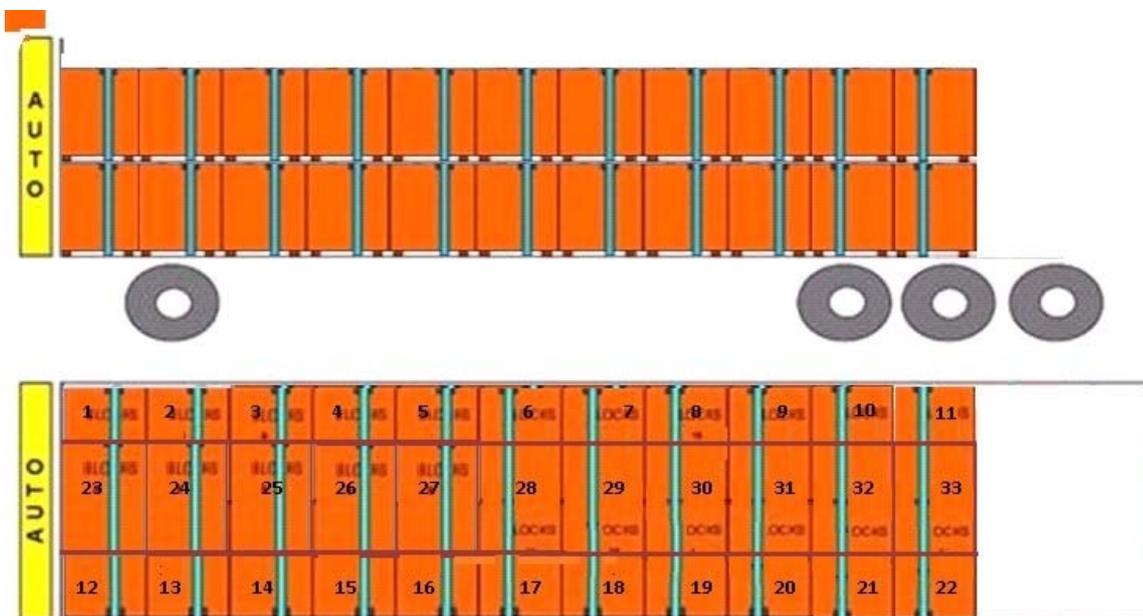


Схема размещения товарных поддонов в полуприцепе. Транспортный поддон размером 1200 x 1200 мм, 33 поддона (продукция Lux, схема Roclite)



На рисунках показаны предусмотренные способы крепления блоков – вид сбоку и вид сверху.

Требования:

- расположение и крепление поддонов должны гарантировать, что поддоны с блоками не будут сталкиваться друг с другом во время транспортировки, поэтому поддоны с блочными и

плиточными изделиями устанавливаются в транспортное средство вплотную друг к другу с помощью вилочного подъемника.

- все ряды поддонов с блочными и плиточными изделиями, а также вспомогательными изделиями (например, клееными основаниями) фиксируются к днищу кузова транспортного средства с помощью грузовых ремней, перекинутых через верхнюю поверхность;
- перед окончательной затяжкой ремней для предотвращения повреждения изделий и защиты верхних внешних углов поддонов следует поместить под ремни защитные уголки из пластика или из картона толщиной не менее 6 мм. Если у водителя транспортного средства отсутствует соответствующее количество защитных уголков, то их передает ему водитель подъемника на складе. Следует избегать чрезмерной затяжки крепежных ремней, которые могут повредить края блоков в верхнем ряду.
- от стиля вождения водителя автомобиля также зависит возникновение возможных повреждений (например, резкие торможения и резкие повороты). По неровной дороге следует ехать осторожно таким образом, чтобы как можно меньше трясти груз. При необходимости следует дополнительно затягивать крепежные ремни.

Разгрузка:

- при разгрузке блочных и плиточных изделий предпочтительным методом является использование подъемников, оснащенных вилочными захватами или вилками. Поддоны можно поднимать также и ленточными стропами, но в таком случае следует класть под стропы защитные уголки, а на верхний край упаковки – дистанционные доски и следить за тем, чтобы крюк крана находился на высоте не менее 1,7 м от верхней поверхности поддона с блоками;
- при подъеме одного поддона за раз расстояние между подъемным крюком и верхней поверхностью упаковки должно составлять как минимум 1,7 м, а по бокам рекомендуется использовать дистанционные доски для рассеивания нагрузки. Длина строп – 8 м, 2 шт. с шириной ленты 60-80 мм, обе грузоподъемностью 2 тонны;
- поддоны с изделиями, установленные вплотную друг к другу, зачастую нельзя разгружать по одному. Одновременная разгрузка двух поддонов с изделиями является нежелательной, поэтому при отсутствии иных возможностей ее следует выполнять с крайней осторожностью;
- при одновременном подъеме двух поддонов расстояние между подъемным крюком и верхней поверхностью упаковки должно составлять как минимум 2,1 м, а по бокам следует обязательно использовать дистанционные доски! Длина ленточных строп – 10 м, 2 шт, каждая грузоподъемностью 2 тонны.

Запрещено:

- поднимать поддоны стальными стропами и короткими ленточными стропами без защитных уголков и поднимать несколько поддонов одновременно короткими стропами.

Приложение 1

Список магазинов:

Ehituse ABC Jõhvi

Tartu maantee 14, Jõhvi, 41538 Ida-Viru maakond

Stokker Tööriistakeskus Jõhvi

Rakvere 42, Jõhvi 41532

E-post: johvi@stokker.com

Telefon [+372 334 0008](tel:+3723340008)

Bauhof Jõhvi

Narva mnt 141 41536 Jõhvi

Silbet Ehituskaubad

Rakvere 38A ,

Jõhvi

Ida-Virumaa

Würth

Jaama 49, Jõhvi

41532, Ida-Virumaa, Estonia

Tel 33 70 005