

Porėtų betoninių gaminių pervežimo instrukcija transporto įmonei

1. Veikla prieš pradedant pakrovimo darbus:

1.1 Roclite OÜ logistikos vadovas įsipareigoja:

- perduoti šią instrukciją pirmą kartą užsakymą vykdančiai transporto įmonei tiesiogiai arba per pardavimų vadovą. Pervežimo užsakymus galima perduoti tik šią instrukciją suderinusiai transporto bendrovei. Pervežimo paslaugas teikiančios įmonės turi gauti šią instrukciją rusų, estų ar anglų kalba.

1.2 Sandėlio darbuotojas įsipareigoja iki pradedant krovimo darbus:

- perduoti transporto priemonės vairuotojui, kai jis atvyksta, šią instrukciją popieriuje susipažinimui kartu su gaminių tvirtinimo reikalavimais.

1.3 Transporto įmonė įsipareigoja teikdama Roclite OÜ pervežimų paslaugas:

- instrukuoti personalą, teikiantį transporto paslaugas, prieš pradedant pervežimus, vadovaujantis šia instrukcija;
- turėti su savimi mažiausiai 13 (priklausomai nuo pervežimo schemos) transporto priemonės krovinių dėžės ar priekabos dydį atitinkančių krovinio tvirtinimo diržų ir pakankamą / tinkamą kiekį jų tvirtinimo kilpų prie transporto priemonės dėžės dugno išorinio krašto. Jei vežėjas neturi tvirtinimo diržų, krovimas nebus atliekamas. Vairuotojui bus suteikiama galimybė įsigyti diržus artimiausioje techninių prekių parduotuvėje. Parduotuvių su adresais sąrašas pateiktas Priede Nr. 1.

Krovinio tvirtinimo diržais reikalavimo galima nesilaikyti tuo atveju, jei:

- transporto priemonėje nėra fizinės galimybės tvirtinti šių diržų ir prekių pervežimas vyksta tik **pardavimo atstovo ar užsakovo atsakomybe;**
- prekių pagrindai yra tvirtinami ar fiksuojami kitu būdu;
- Teikiant iškrovimo paslaugas (automobilis manipulatorius) turėti šioje instrukcijoje nurodytų krovinių kėlimui tinkamas priemones (keltuvus ir diržus);

1.4 Vairuotojas įsipareigoja:

- Susipažinti su sandėlio darbuotojo pateikta instrukcija ir pasirašyti specialiame žurnale, kad susipažino su pervežimo sąlygomis.

2. Atliekant pakrovimo darbus:

Atsakomybės sritys ir įsipareigojimai:

2.1 Sandėlio darbuotojas ar keltuvo vairuotojas yra bendrai atsakingi už tinkamą visą pakrovimo veiklos atlikimą ir kontrolę;

2.2 Sandėlio keltuvo vairuotojas atsako už tinkamą gaminių galutinį išdėstymą transporto priemonėje, pakrovime ar tvirtinimo procese reikalingų apatinių sijų (pvz., armuoti gaminiai) ir kartoninių apsauginių kampų perdavimą;

2.3 Transporto firma/Pervežimų firma atsako už tinkamo instrukcijos reikalavimus atitinkančių krovinių tvirtinimo diržų kiekio turėjimą;

2.4 Vairuotojas įsipareigoja pateikti visas pretenzijas dėl prekių kokybės prieš pradedant krovinio tvirtinimo darbus;

2.5 Sandėlio darbuotojas (jeigu jo nėra, Sandėlio keltuvo vairuotojas), organizuoja krovinio su defektu keitimą. Jeigu reikia, neatitikimo įvertinime kviečiamas dalyvauti gamybos atstovas;

2.6 Vairuotojas atsako už krovinio pakrovimui reikalingą priėjimą prie transporto priemonės ir reikalavimus atitinkantį krovinių tvirtinimo diržų tvirtinimą pagal šią instrukciją;

2.7 Sandėlio keltuvo vairuotojas ar sandėlio darbuotojas, prieš išduodamas važtaraščius, tikrina visų

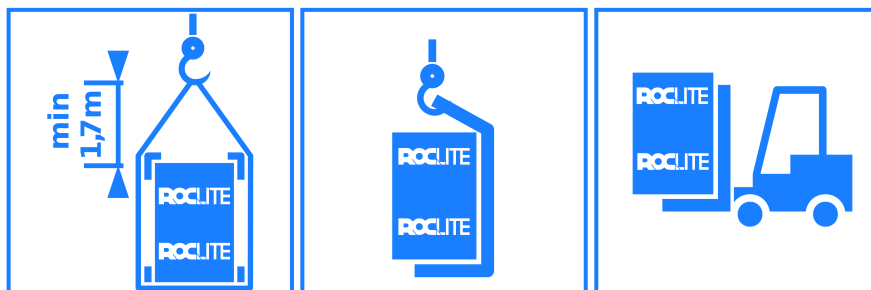
gaminų tvirtinimų atitikimą ir paveiksluoja šią situaciją. Fotografijos yra saugomos ne mažiau kaip vienerius metus. Jeigu tvirtinimo schema atitinka reikalavimus, tai vairuotojui yra išduodami pervežimo dokumentai ir jam leidžiama vykti į paskirties vietą. Priešingu atveju pervežimas nukeliamas iki tol, kol bus likviduoti neatitikimai;

2.8 Sandėlio keltuvo vairuotojas (arba sandėlio darbuotojas) perduoda vairuotojui 3 prekių pervežimo dokumentų egzempliorius, kuriuose yra jo parašas;

2.9 Vairuotojas įsipareigoja tuo atveju, jei neturi pretenzijų gaminiams, pasirašyti visus egzempliorius ir pirmą prekių pervežimo dokumento egzempliorių grąžinti logistikos specialistui arba jeigu jo nėra, sandėlio keltuvo vairuotojui.

3. Kelyje:

Atsakomybės sritys ir įsipareigojimai:



3.1 **Transporto firma/Pervežimų firma** atsako už gaminių pristatymą sutartu / numatytu laiku į Užsakovo paskirtą pristatymo vietą;

3.2 **Transporto firma/Pervežimų firma** atsako už gaminių kiekių ir prekybinės išvaizdos bei siuntimo dokumentų išsaugojimą visos kelionės iš Roclite OŪ sandėlio iki paskirties vietos metu;

3.3 **Vairuotojas** privalo veždamas krovinį stebėti kelio ir oro sąlygas bei vengti staigių posūkių ir stabdymų. Kelionės metu turi tikrinti krovinių diržus ir juos suveržti;

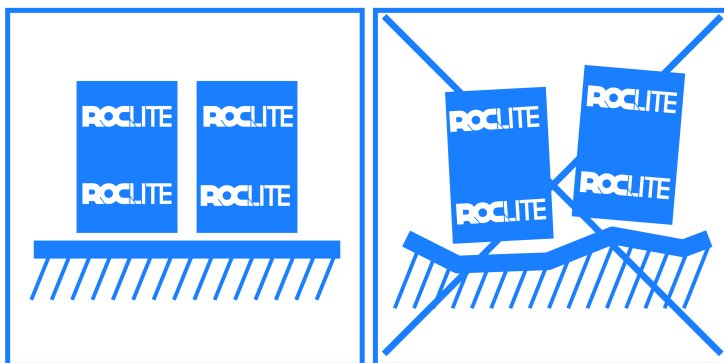
3.4 **Vairuotojas** turi būti pasiekiamas ryšio priemonėmis prekių pristatymo metu ir informuoti prekių gavėjus iš anksto apie numatomą atvykimo į iškrovimo vietą laiką.

4. Iškrovimo darbai:

Atsakomybės sritys ir įsipareigojimai:

4.1 Vairuotojo pareigos paskirties vietoje:

- perduoti gaminius Užsakovo nurodytoje vietoje ir laiku Užsakovui **transporto priemonėje**, jeigu iškrovimo paslauga yra Užsakovo **arba iškrautus statybų aikštelėje**, jei paslauga yra kartu su iškrovimu;

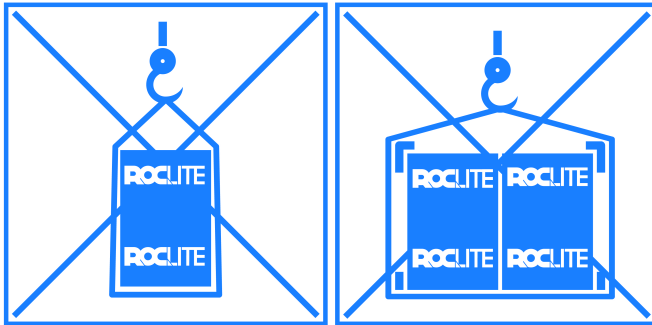


- pasirašyti su Užsakovu/Užsakovo atstovu prekių siuntimo dokumentų 2 ir 3 egzempliorius, kad patvirtinti gautų gaminių sudėties ir kokybės atitikimą;
- jeigu yra pretenzijų, fiksuoti ir pasirašyti tai su Užsakovu/Užsakovo atstovu siuntimo dokumentų abiejuose

egzemplioriuose, iš kurių vienas liks Užsakovui/Klientui ir antrasis egzempliorius bus siunčiamas transporto įmonės atgal kartu su sąskaita;

- užtikrinti priklausomai nuo gaminių ir naudojamų kėlimo priemonių atlikti iškrovimo darbus iš krovinio automobilio dėžės tiek vertikaliai, tiek ir į šonus, atidarant tuo tikslu atitinkamus krovinio automobilio šonus;

- teikiant iškrovimo paslaugas (automobilis manipulatorius), laikytis šios instrukcijos reikalavimų ir turėti atitinkamą iškrovimo techniką;



5. Instrukcija blokų ir blokinių gaminių bei pagalbinių gaminių pakrovimui ir iškrovimui

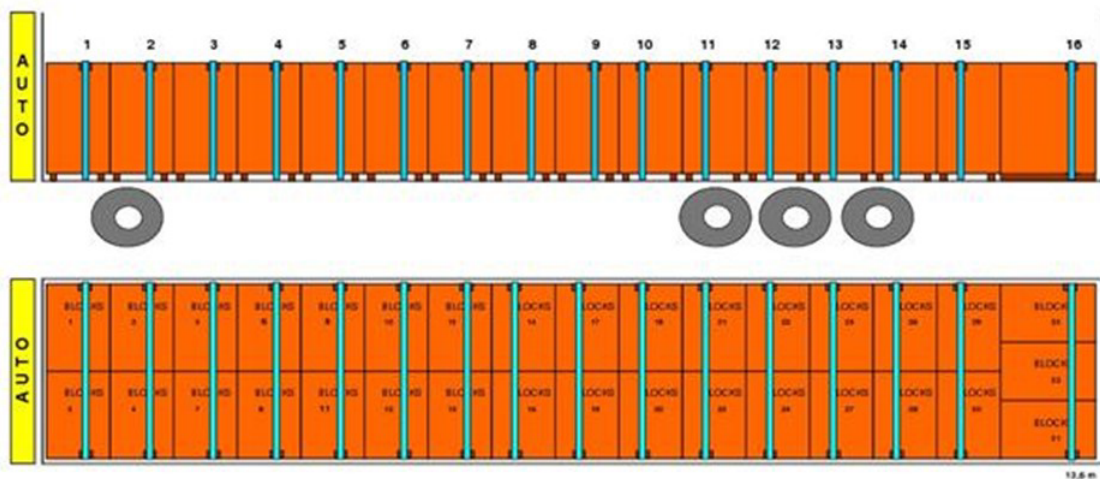
Pakrovimas ir diržo tvirtinimas:

Blokiniai ir plokštės gaminiai kraunami į transporto priemones pagal Roclite OÜ logistikos vadovo ar sandėlio darbuotojo sandėlio keltuvo vairuotojui duodamus nurodymus.

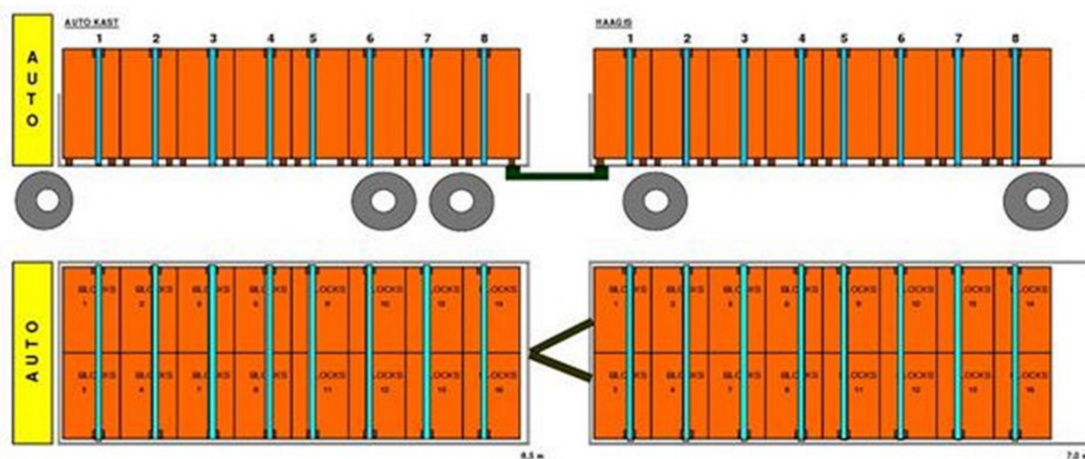
Blokų pagrindų išdėstymas:

5.1 Puspriekabė

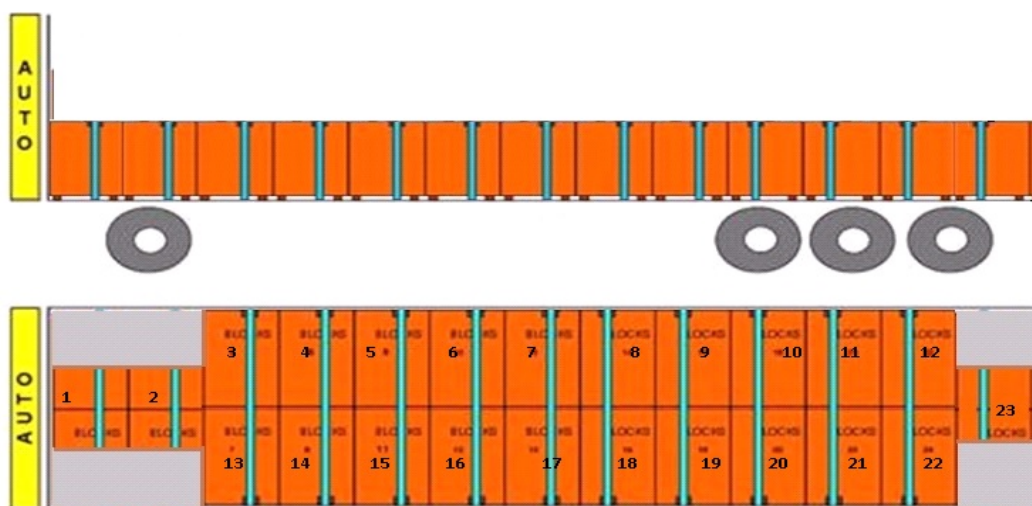
Prekių pagrindų išdėstymo puspriekabėje schema. Transporto pagrindo matmenys 1200 x 800 mm



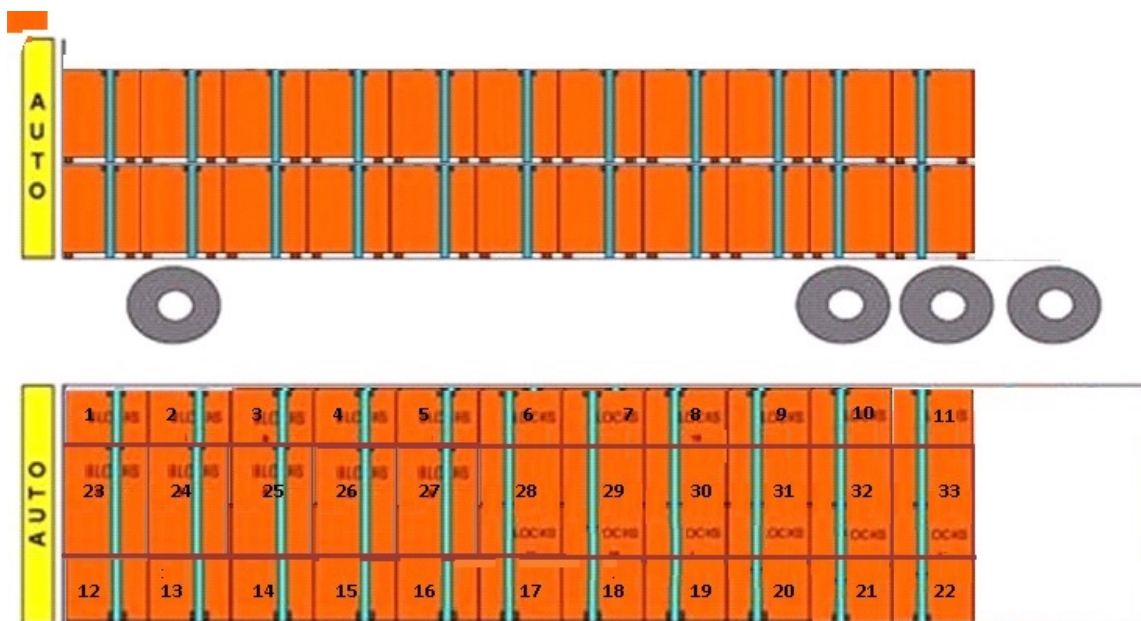
Prekių pagrindų išdėstymo priekaboje schema Transporto pagrindo matmenys 1200 x 800 mm



Prekių pagrindų išdėstymo (Roclite OŪ naudojama pagrindinė schema) puspriekabėje schema. Transporto pagrindo matmenys 1200 x 1000 mm



Prekių pagrindų išdėstymo puspriekabėje schema. Transporto pagrindo matmenys 1200 x 1200 mm 33 pagrindai (Lux produkcija, Roclite schema)



Brėžiniuose yra pateikti nustatyti blokų tvirtinimo būdai, žiūrint iš šono ir iš viršaus.

Reikalavimai:

- pagrindų išdėstymas ir tvirtinimas turi užtikrinti, kad blokų pagrindai pervežimo metu nesidaužytų vieni į kitus, dėl to blokiniai ir plokštės gaminiai yra sandėlio keltuvo pagalba yra sukraunami į transporto priemonę labai tankiai vienas prie kito.

- visos blokinių ir plokštės gaminių bei pagalbinių gaminių (pavyzdžiui, klijavimo pagrindai) pagrindų eilės yra fiksuojamos per viršutinį paviršių tvirtinimo diržų pagalba prie transporto priemonės pagrindo.

- prieš įtempiant diržus, kad išvengti gaminių pažeidimo, viršutiniai išoriniai kampai turi būti apsaugomi plastikiniais ar bent 6 mm storio kartono apsauginiais kampais. Atitinkamą kiekį kampų apsaugų perduoda transporto priemonės vairuotojui, jei jis jų neturi, sandėlio keltuvo vairuotojas. Vengti reikia tvirtinimo diržų per stipraus suveržimo, kuris gali pažeisti viršutinės blokų eilės blokų kraštus.

- taip pat ir nuo vairuotojo važiavimo stiliaus priklauso galimų pažeidimų atsiradimas (pvz., staigus stabdymas ir staigūs posūkiai). Nelygiame kelyje reikia važiuoti atsargiai, kad krovinys kratytųsi kuo mažiau. Jeigu reikia, papildomai įveržti tvirtinimo diržus.

Iškrovimas:

- blokinių ir plokštės gaminių iškrovimo metu privalumą reiktų teikti kėlimo įrenginiams su šakėmis. Pagrindus galima kelti ir naudojant tam specialias virves, bet tokiu atveju reikia po virvėmis dėti

kampų apsaugas ir pakuotės viršutinėje dalyje distancines lentas bei stebėti, kad krano kablį aukštis būtų ne mažiau kaip 1,7 m nuo bloko pagrindo viršutinio paviršiaus.

- keliant vieną pagrindą, tarpas tarp kėlimo kablį ir pakuotės viršutinio paviršiaus turėtų būti ne mažiau kaip 1,7 m, šonuose rekomenduojama krūvio paskirstymui naudoti distancines lentas. Virvių ilgis 8 m, 2 virvių plotis 60...80 mm, abiejų keliamoji galia 2 tonos.

- neretai tankiai vienas prie kito sukrautų pagrindų nėra galimybės iškrauti po vieną. Dviejų pagrindų iškrovimas vienu metu nėra rekomenduojamas ir tuo atveju, jei kitos galimybės nėra, tai reikia atlikti ypatingai atsargiai.

- keliant du pagrindus vienu metu, tarp keltuvo kablį ir pakuotės viršutinio paviršiaus turėtų būti ne mažiau kaip 2,1 metras, šonuose reikia naudoti distancines lentas! Virvių ilgis 10 metrų, 2 vnt, abiejų keliamoji galia 2 tonos.

Draudžiama:

- kelti pagrindus metalinėmis kėlimo virvėmis ir trumpomis virvėmis, be kampų apsaugų, kelti kelis pagrindus vienu metu naudojant tuo tikslu trumpas virves: